

ടി സർവ്വീസിന് 2 ഡ്യൂട്ടിയും വീകിലി ഓഫീസിലും അധിക സമയമായ 2:35 മണിത്തേരിന് അധികവേതനവും നൽകിവരുന്നു. എന്നാൽ 26-11-2020-ൽ ദേശീയ പണിമുടക്കങ്ങളായി ബന്ധപ്പെട്ട് വാഹനഗതാഗതം പൂർണ്ണമായും തടസ്സപ്പെട്ടതിനാൽ 25-11-2020-ന് ആരംഭിച്ച തിരുവനന്തപുരം - മുന്നാർ സർവ്വീസിന് 26-11-2020-ന് ഷൈഡുൾ സമയത്ത് തിരികെ തിരുവനന്തപുരത്ത് എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയാത്ത സ്വന്ധചര്യം വന്നുചേരുന്നിരുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത സർവ്വീസിലെ തു ജീവനക്കാർക്ക് 26-11-2020-ൽ മുന്നാർ ഡിപ്പോയിൽ അധികമായി തങ്ങിയ ഒരു ദിവസത്തേൽ്ലോടു ഒരു ഡ്യൂട്ടിയിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ദേശീയ പണിമുടക്ക് ദിവസമായിരുന്ന് 26-11-2020-ന് മുന്നാറിൽനിന്ന് തിരികെയുള്ള സർവ്വീസ് നടത്താതിരുന്നത് പ്രസ്തുത തു മെഡോഫീഡി തുത്യവിലോപമാണെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ 25-11-2020-ന് ആരംഭിച്ച ഡ്യൂട്ടിയിൽ 27-11-2020-ന് വൈക്കുന്നേരം 5.00 മണിവരെ തങ്ങളുടെതല്ലാത്ത കാരണത്താൽ തടരേഖിവന്ന പ്രസ്തുത ജീവനക്കാർക്ക് സെസൻഡാൻ മുതൽ സെസൻഡാഹർ വരെയുള്ള അർഹതപ്പെട്ട ഡ്യൂട്ടികൾ അനാവാറ്റു ഉത്തരവാക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

കത്തുന്നില്ല. പ്രസ്തുത ജീവനക്കാർക്ക് അർഹമായ ഡ്യൂട്ടി അനാവാറ്റു നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുനത്ത്വാരണം

237(1222) ശ്രീ. വി. ജോഡി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ പുനത്ത്വാരിപ്പിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ എന്നെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് തയ്യാറാക്കി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരവ് ചെലവ് അന്തരം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പുനത്ത്വാരണം 2.0 എന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികൾ ചുവരു ചേരുകുണ്ട്.

1. തീർജ്ജവും സർവ്വീസുകൾ ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടുള്ള കൂടുതൽ ധാരാ സഹകര്യങ്ങൾ ഒക്കെക്ക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പരിപൂർണ്ണ സഹായ സഹകരണത്തോടുള്ള പ്രവർത്തികളെ KSRTC-SWIFT എന്ന കമ്പനി ഫോറക്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2. ഏപ്രാഹ്നശാലുകളിൽ സേവനം മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഓപ്പണി മാർക്കറ്റിൽനിന്നും താൽക്കാലിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂരോഗമിക്കുന്നു.
3. ടിക്കറ്റ് ഇതര വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഒരു കൊമേഴ്സ്യൽ ഡിവിഷൻ തുടർന്ന് വിവിധ നടപടികൾ പൂരോഗമിക്കുന്നു.
4. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്രവൃത്തി ലോജിസ്റ്റിക്സ് സംവിധാനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ലോജിസ്റ്റിക്സ് മാർക്കറ്റിംഗ് ടീം തുടർന്ന് നടപടികൾ പൂരോഗമിക്കുന്നു.
5. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ബസ്-സ്റ്റോപ് ആവശ്യപാതം ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂരോഗമിക്കുന്നു.
6. അക്കൗണ്ടിംഗ് വിഭാഗം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂരോഗമിക്കുന്നു.
7. BOND service/City Circular service/Feeder service മുതലായവയുടെ സഹായത്തോടുകൂടി പൊതുജനത്തിന് മുട്ടൽ യാത്രാ സൗജന്യം നൽകുക വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ചെലവ് ചുതകുന്നതിന്റെയും ടിക്കറ്റ് ഇതര വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ ഇവയാണ്.

- (i) LNG / CNG മുതലായ ഇന്ധനങ്ങളിലേയ്ക്ക് ചുവട്ടമാറ്റക.
- (ii) Route Rationalization.
- (iii) ബസ്സുകളുടെ Utilization വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
- (iv) സർവ്വീസ് Operation Optimize ചെയ്യുക.
- (v) ജീവനക്കാരുടെ ഏണ്ണം കുറയ്ക്കുക.
- (vi) ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുക.

(vii) Logistic division ആരംഭിക്കുക, പരസ്യങ്ങളിൽനിന്നുള്ള വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക.

(viii) സർവ്വീസ് യോഗ്യമല്ലാത്ത കാണ്ഡം ചെയ്യ ബെസ്കൾ മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുക (Shop On Wheels). eg. Lubshop, Milma booth.

(ix) ബസ് സ്റ്റോപ്പർ കെട്ടിടങ്ങൾ മന്ദിരമായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുക.

(x) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള എന്നാൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കാനാവാതെത്തുടരുമായ വസ്തുക്കൾ പുതിയ പദ്ധതികൾക്കായി വിനിയോഗിക്കുക.

കൂടാതെ ബസ് സ്റ്റോപ്പർകളിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ളിട്ടി പ്രയോജനപ്പെട്ടുന്ന റിതിയിൽ റീഞ്ചയിൽ ഫൂവൽ ഷട്ട്‌ലെറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുതന്നു. കൂടാതെ സ്കൂൾ ചെയ്യൻ ബെസ്കൾക്ക് തുപ്പമാറ്റം വരുത്തി പൊതുമേഖലാ എണ്ണ കമ്പനികളുടെ പക്കാളിത്തത്തോടെ 'ലൈം ഷോപ്പ്' എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ലൈംകൾ വിൽപ്പന, ഓയിൽ ചേയ്യുവും തടങ്കിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതുവഴി കൂടുതൽ വത്തമാനം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ജീവല കുമക്കേടുകൾ

238(1223) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മുപ്പറ്റി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ 2013 വരെയുള്ള ഓഡിറ്റിൽ കാണുന്നതിയതുശ്രദ്ധപ്പെടയുള്ള കുമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ?

2009-10 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 7.11 കോടി തുറയും 2010-11 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 18.40 കോടി തുറയും 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 36.07 കോടി തുറയും 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 100.75 കോടി തുറയും സസ്പെൻസ് അക്കൗണ്ട് ഉള്ളതായി Annual Accounts and Audit Report-ൽ കാണുന്നുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത കുമക്കേടുകൾ നടത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ആരെല്ലാമെന്ന് അഭിയിക്കുമോ; കൂറ്റക്കാരുടെ കാണ്ഡത്തിൽ മാത്രകാപരമായി ശിക്ഷ ഉറപ്പുക്കുന്നതിനും നഷ്ടപ്പെട്ട തുക വീണ്ടെല്ലാക്കുന്നതിനുമായി നടത്തുന്ന പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?